

Technical Bulletin

Ford 1.8 TD Lynx Engine

Modernizacja rozrządu silnika - NIE RÓB TEGO!!!

Silnik Ford 1.8 Lynx został pierwotnie zaprojektowany z napędem paska rozrządu dla wałka rozrządu i napędem łańcuchowym dla pompy wtryskowej. W 2007 roku OE przeprojektowało silnik, aby zastosować mokry pasek zamiast zestawu łańcucha pompy wtryskowej.

Na rynku wtórnym niektórzy instalatorzy mają tendencję do modernizacji późniejszych silników z mokrego paska z powrotem na napęd łańcuchowy, wierząc, że opcja łańcucha jest lepsza. OE, podobnie jak FAI stanowczo odradza taki ponowny montaż. Nie zastosowanie się do tego wskazania i modernizacja silnika powoduje unieważnienie gwarancji na silnik oraz związane z nim części.

TCK122

Do roku -> 2007

TBK532T

Od roku 2007 ->



Dmoxon

Dominic Moxon
Technical Director

dominic.moxon@faiauto.com

+44 (0)1525 351840



**Best Availability. Best Value.
Best Quality. Best Service.**

TB0015-PL



+44 (0) 1525 351800



faiauto.com